条件付き一般競争入札の実施について

地方自治法(昭和22年法律第67号)第234条第1項の規定による条件付き一般競争入札を実施するので、地方自治法施行令(昭和22年政令第16号)第167条の6の規定により次のとおり公告する。

令和7年11月14日

山武市長 松 下 浩 明 即

1 入札に付する事項

- (1) 調達案件名称 日向小学校通学バス運行業務委託 (債務負担行為)
- (2) 業務等の場所 山武市内外
- (3) 履行期間(期限) 令和8年4月1日から令和13年3月31日まで
- (4) 調達案件の概要 通学バス運行業務一式
- (5) 予定価格 237,908,830円 (消費税及び地方消費税を含まない。)

(内訳) 令和8年度 47,308,510円、令和9年度 47,417,070円、 令和10年度 46,928,190円、令和11年度 47,911,530円、 令和12年度 48,343,530円

- (6) 最低制限価格 設定なし
- 2 入札方式

条件付き一般競争入札 (電子入札)

- 3 入札参加者の資格要件
 - (1) 名簿の登載部門 委託
 - (2) 営業種目等 大分類:運搬・保管 中分類:旅客輸送
 - (3) 地域要件 市内、準市内、山武郡市内、県内
 - (4) 法令による許可等 道路運送法 (昭和26年法律第183号) 第4条の規定による国土交通大臣の許可を、同法第3条第1号ロに規定する一般貸切旅客自動車運送事業の種別で受けている者
 - (5) 配置する技術者(運行管理者) 開札日において3か月以上直接的かつ恒常的雇用関係 にある道路運送法第23条の2に規定する運行管理者資格証を有する者

4 申請書の提出等

- (1) 申請期間 令和7年11月14日(令)午前9時から令和7年11月20日(木)午後4時まで
- (2) 提出する書類 条件付き一般競争入札に係る応募調書(物品・委託用)
- (3) 事前確認の結果通知期限 令和7年11月26日(水)午後5時

5 設計図書の縦覧等

- (1) 縦覧場所 ちば電子調達システム内入札情報サービス(物品・委託)に掲載する。
- (2) 質問方法 質問がある場合は、山武市ホームページに掲載する質問書に質問内容を記載し、令和7年11月19日(水)午後4時までに、財政課へ電子メールにより提出すること。なお、件名は「【入札・質問書】調達案件名称」とし、提出した者は、必ず到着確認の電話

をすること。

(3) 回答方法 質問書の提出があった場合は、令和7年11月26日(水)までに、質問回答書をちば電子調達システム内入札情報サービス(物品・委託)に掲載する。

6 入札

- (1) 入札期間 令和7年11月27日(木)午前9時から令和7年12月1日(月)午後4時まで
- (2) 入札時の入札金額内訳書の提出 必要(別紙様式)
- (3) その他
 - ア 電子入札システムに入力する金額は、入札金額内訳書の入札金額(A)とする。
 - イ <u>各年度それぞれに予定価格が設定されていることから、いずれか1つでも予定価格を</u> 超えている入札は、無効とする。
 - ウ 電子入札システムに入力した金額と入札金額内訳書に記載した金額が一致しない入札 は、無効とする。
 - エ 入札金額内訳書の内容が運輸局の基準を満たさない場合は、当該入札を無効とする。

7 開札の日時及び場所等

- (1) 開札日時 令和7年12月2日(火)午後1時20分から
- (2) 開札場所 山武市役所 第6会議室
- (3) 開札の立会い 入札参加者は、開札に立ち会うことができる。代理人をして立ち会わせようとするときは、立会委任状を持参させなければならない。

8 落札候補者が提出する書類

落札候補者は、電子入札システムから発行される事後審査資料提出依頼通知書に記載された期日までに、次の書類を提出しなければならない。

- ア 条件付き一般競争入札参加資格確認申請書
- イ 関連業者調書 (関連業者がある場合)
- ウ 道路運送法第3条第1号ロに規定されている一般貸切旅客自動車運送事業の許可証の 写し
- エ 配置する技術者の資格を確認できる書類の写し
- オ 配置する技術者の雇用関係を確認できる書類の写し(被保険者標準報酬月額決定通知書(配置する技術者以外に係る記載及び被保険者等記号・番号等をマスキング(黒塗り)) 又は雇用保険等)
- カ 届出運賃により入札額を積算した旨の確約書

9 代金の支払方法

精算払(四半期ごと)

10 その他

この公告に定めるもののほか、入札に関する共通事項については、「条件付き一般競争入札 (電子入札)の実施に係る共通事項について」(令和7年4月1日公告)によるので、入札参 加者は熟読すること。

11 問い合わせ先

山武市 総務部 財政課 契約検査係

(電話:0475-80-1122、E-mail:zaisei@city.sammu.lg.jp)

入札金額内訳書

	住所	
入札	商号又は名称	
	代表者職氏名又は 年間代理人職氏名	■

※電子入札システムに添付する場合は押印不要

調達案件名称	日向小学校通学バス運行業務委託(債務負担行	為)
入札金額(A)		Ħ

委 託 年 度	委託価格	備考
令和8年度		内訳表No.1 (消費税及び地方消費税を含まない。)
令和9年度		内訳表No.2 (消費税及び地方消費税を含まない。)
令和10年度		内訳表No.3 (消費税及び地方消費税を含まない。)
令和11年度		内訳表No.4 (消費税及び地方消費税を含まない。)
令和12年度		内訳表No.5 (消費税及び地方消費税を含まない。)
合 計		入札金額(A)

(注意事項)

- ・電子入札システムに入力する金額は、入札金額内訳書の入札金額(A)とする。
- ・各年度それぞれに予定価格が設定されていることから、いずれか1つでも予定価格を超えている入札は、無効とする。
- ・電子入札システムに入力した金額と入札金額内訳書に記載した金額が一致しない入札は、無効とする。
- ・入札金額内訳書の内容が運輸局の基準を満たさない場合は、当該入札を無効とする。

				1 4	以 2 人					110. 1
	業	務内容	数	量	単 位	単	価	金	額	備考
令和8年度										
	Ι	朝1便・夕1便		108	日					第 1 号単価表 ①矢部 ②日向台 ③大木 ④沖渡
	П	朝2便・夕1便		1	日					第2号単価表 ⑤矢部 ⑥日向台 ⑦大木 ⑧沖渡
	Ш	朝1便・夕2便		84	日					第3号単価表 ⑨矢部 ⑩日向台 ⑪大木 ⑫沖渡
	IV	朝2便・夕2便		1	日					第4号単価表 ⑬矢部 ⑭日向台 ⑮大木 ⑯沖渡
	V	午前便		6	日					第 5 号単価表 ⑰矢部 ⑱日向台 ⑲大木 ⑳沖渡
	VI	校外学習		5	日					第6号単価表 ②校外学習
	VII	試験運行		1	日					第7号単価表 ②矢部 ③日向台 ②大木 ⑤沖渡
A. T. C. Landson										
令和8年度計										

				1 -	1八1八					NO. Z
	業	務内容	数	量	単 位	単	価	金	額	備考
令和9年度										
	I	朝1便・夕1便		107	日					第 1 号単価表 ①矢部 ②日向台 ③大木 ④沖渡
	П	朝2便・夕1便		1	日					第2号単価表 ⑤矢部 ⑥日向台 ⑦大木 ⑧沖渡
	Ш	朝1便・夕2便		86	日					第3号単価表 ⑨矢部 ⑩日向台 ⑪大木 ⑫沖渡
	IV	朝2便・夕2便		1	日					第4号単価表 ⑬矢部 ⑭日向台 ⑮大木 ⑯沖渡
	V	午前便		6	日					第 5 号単価表
	VI	校外学習		5	日					第6号単価表 ②校外学習
令和9年度計										

				1 -4	以 1					110. 3
	業	務内容	数	量	単 位	単	価	金	額	備考
令和10年度										
	I	朝1便・夕1便		100	日					第 1 号単価表 ①矢部 ②日向台 ③大木 ④沖渡
	II	朝2便・夕1便		1	目					第 2 号単価表 ⑤矢部 ⑥日向台 ⑦大木 ⑧沖渡
	Ш	朝1便・夕2便		90	日					第3号単価表
	IV	朝2便・夕2便		1	日					第 4 号単価表
	V	午前便		6	日					第5号単価表 ⑰矢部 ⑱日向台 ⑲大木 ⑳沖渡
	VI	校外学習		5	日					第6号単価表 ②校外学習
令和10年度計										

				1 -	1八1八					NO. 4
	業	務内容	数	量	単 位	単	価	金	額	備考
令和11年度										
	I	朝1便・夕1便		101	日					第 1 号単価表 ①矢部 ②日向台 ③大木 ④沖渡
	П	朝2便・夕1便		1	日					第 2 号単価表 ⑤矢部 ⑥日向台 ⑦大木 ⑧沖渡
	Ш	朝1便・夕2便		93	日					第3号単価表 ⑨矢部 ⑩日向台 ⑪大木 ⑫沖渡
	IV	朝2便・夕2便		1	日					第 4 号単価表 ¹³ 5 部 ¹⁴ 日向台 ¹⁵ 5 大木 ¹⁶ 6 沖渡
	V	午前便		6	日					第 5 号単価表 ⑰矢部 ⑱日向台 ⑲大木 ⑳沖渡
	VI	校外学習		5	日					第6号単価表 ②校外学習
令和11年度計										

				1 -	1八1八					NO. 5
	業	務内容	数	量	単 位	単	価	金	額	備考
令和12年度										
	I	朝1便・夕1便		103	日					第 1 号単価表 ①矢部 ②日向台 ③大木 ④沖渡
	П	朝2便・夕1便		1	日					第 2 号単価表 ⑤矢部 ⑥日向台 ⑦大木 ⑧沖渡
	III	朝1便・夕2便		93	日					第3号単価表 ⑨矢部 ⑩日向台 ⑪大木 ⑫沖渡
	IV	朝2便・夕2便		1	日					第 4 号単価表 ¹³ 5 部 ¹⁴ 日向台 ¹⁵ 5 大木 ¹⁶ 6 沖渡
	V	午前便		6	日					第5号単価表 ⑰矢部 ⑱日向台 ⑲大木 ⑳沖渡
	VI	校外学習		5	日					第6号単価表 ②校外学習
令和12年度計										

第1号単価表 朝1便・夕1便

①矢部ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	20 分	6 km
h公	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	6 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
四	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

①矢部ルート(中型)

時間制運賃					
	時間	単価			
	時間	円			
時間制運賃計(時間×単価)		円			

距離制造	重賃	
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

①矢部ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

④沖渡ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	30 分	12 km
h/J	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	8 km
iX 時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h 山口	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

②日向台ルート(大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
ic	実車走行	20 分	4 km
中丑	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	5 km
位 時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h /)	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

②日向台ルート (大型)

時間制運賃			
	時間	単価	
	時間	円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

②日向台ル-	-卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

④沖渡ルート(中型)

時間制運賃		
	時間	
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

ĺ	4沖渡ルー	卜運賃
	時間制運賃計+距離制運賃計	円

③大木ルート (大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	25 分	6 km
中立	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	25 分	6 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h社	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

③大木ルート (大型)

時間制運賃			
	時間	単価	
	時間	円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

③大木ルー	卜運賃	
時間制運賃計+距離制運賃計		円

(注意事項)

- ・走行距離の端数については、10キロ未満は10キロに切り上げる。 ・走行時間の端数については、30分未満は切り捨て、30分以上は1時 間に切り上げる。
- ・入札金額内訳書の内容が運輸局の基準を満たさない場合は、当該入 札を無効とする。
- ・空白となっている箇所の時間、距離及び金額を入力するものとし、 あらかじめ入力がされている時間及び距離は改変しないこと。

第2号単価表 朝2便・夕1便

⑤矢部ルート(中型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	20 分	6 km
時	回送(学校〜起点まで)	25 分	9 km
加	実車走行	20 分	6 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	6 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
叫	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑤矢部ルート(中型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑤矢部ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑧沖渡ルート(中型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	30 分	12 km
時	回送(学校〜起点まで)	15 分	6 km
加	実車走行	30 分	12 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
· 校	実車走行	20 分	8 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
叼	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑥日向台ルート(大型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
ゼ	実車走行	20 分	4 km
一時	回送(学校〜起点まで)	25 分	4 km
中立	実車走行	20 分	4 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	5 km
一時	回送(終点~車庫まで)	分	km
中立	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで)		KIII

⑥日向台ルート(大型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑥日向台ルート運賃		-卜運賃
	時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑧沖渡ルート(中型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑧沖渡ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑦大木ルート(大型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	25 分	6 km
位 時	回送(学校〜起点まで)	20 分	11 km
h立	実車走行	25 分	6 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	25 分	6 km
¹	回送(終点~車庫まで)	分	km
中立	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑦大木ルート (大型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

⑦大木ルー	·卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

第3号単価表 朝1便・夕2便

⑨矢部ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
立 校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
一時	実車走行	20 分	6 km
一口	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	6 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	9 km
時	実車走行	20 分	6 km
 h4	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑨矢部ルート(中型)

時間制運賃			
時間 単価			単価
		時間	円
時間制運賃計(時間×単価)			円

距離制道	重 賃	
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

9矢部ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑫沖渡ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	30 分	12 km
吋	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	8 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	10 km
時	実車走行	20 分	8 km
叫	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑩日向台ルート(大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	20 分	4 km
四	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	5 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	4 km
時	実車走行	20 分	5 km
中丑	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで)		KIII

⑩日向台ルート(大型)

時間制設	運賃	
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

⑩日向台ルー	-卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑫沖渡ルート(中型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

迎沖渡ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑪大木ルート(大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
¹ 2 時	実車走行	25 分	6 km
四	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	25 分	6 km
' 校	回送(終点~学校まで)	35 分	11 km
¹ 2 時	実車走行	25 分	6 km
四	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで)	//	KIII

⑪大木ルート(大型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

迎大木ルー	·卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

第4号単価表 朝2便・夕2便

⑬矢部ルート(中型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	20 分	6 km
時	回送(学校〜起点まで)	25 分	9 km
四日	実車走行	20 分	6 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	6 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	9 km
時	実車走行	20 分	6 km
h4	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

⑬矢部ルート(中型)

時間制運賃			
	時間 単価		
	時間	円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	
距離制運賃			
距離 単価		単価	
	km	円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	
⑬矢部ルート運賃			
時間制運賃計+距離制運賃計		円	

⑯沖渡ルート(中型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	30 分	12 km
時	回送(学校〜起点まで)	15 分	6 km
四	実車走行	30 分	12 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	8 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	10 km
時	実車走行	20 分	8 km
四	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

⑭日向台ルート (大型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	20 分	4 km
位 時	回送(学校〜起点まで)	25 分	4 km
四	実車走行	20 分	4 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
下	実車走行	20 分	5 km
' 校	回送(終点~学校まで)	40 分	4 km
l 位 l 時	実車走行	20 分	5 km
四	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

⑭日向台ルート (大型)

時間制運賃				
	時間	単価		
	時間	門		
時間制運賃計(時間×単価)		円		
距離制道	賃			
	距離	単価		
	距離 kn			
距離制運賃計(距離×単価)				
	kn	n 円		
距離制運賃計(距離×単価) 迎日向台ルー 時間制運賃計+距離制運賃計	kn	n 円		

⑯沖渡ルート(中型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円 円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑯沖渡ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑤大木ルート(大型)

		時間	距離
	出庫前点検	60 分	
登	回送(車庫〜起点まで)	分	km
校	実車走行	25 分	6 km
時	回送(学校〜起点まで)	20 分	11 km
中立	実車走行	25 分	6 km
	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	回送(車庫~学校まで)	分	km
上下	実車走行	25 分	6 km
′ 校	回送(終点~学校まで)	35 分	11 km
時	実車走行	25 分	6 km
内	回送(終点~車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

⑤大木ルート(大型)

グレート (人至)				
時間制設	重 賃			
	時間	単価		
	時間	円		
時間制運賃計(時間×単価)		円		
距離制造	距離制運賃			
	距離	単価		
	距離 km	単価円		
距離制運賃計(距離×単価)				
距離制運賃計(距離×単価) ⑤大木ルー	km	円		
	km	円		

合計 (13+44+15+16)

Щ

第5号単価表 午前便

切矢部ルート (中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
立 校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
一時	実車走行	20 分	6 km
h①	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	6 km
一時	回送(終点~車庫まで)	分	km
四	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑰矢部ルート (中型)

時間制運賃		
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制道		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑪矢部ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

②沖渡ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	30 分	12 km
hQ	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
	実車走行	20 分	8 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
中立	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑱日向台ルート(大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
ic	実車走行	20 分	4 km
h红	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	20 分	5 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
卟斗	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

⑱日向台ルート(大型)

時間制運賃		
時間単価		
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	単価	
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑱日向台ルー	- 卜運賃	
時間制運賃計+距離制運賃計	F	円

②沖渡ルート(中型)

時間制運賃			
	時間	単価	
	時	円 円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	

距離制運賃		
距離単価		
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

②沖渡ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

⑲大木ルート (大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	25 分	6 km
中立	回送(学校〜車庫まで)	分	km
下	回送(車庫~学校まで)	分	km
' 校	実車走行	25 分	6 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h社	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

⑲大木ルート (大型)

時間制運賃			
時間単価			
	時間	円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	

距離制運賃		
距離 単価		
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

⑩大木ルー	卜運賃	
時間制運賃計+距離制運賃計		円

第6号単価表 校外学習

②校外学習(大型)

		時間	距離
校	出庫前点検	60 分	
外	回送(車庫~学校まで)	分	km
学	実車走行	360 分	60 km
習	回送(学校〜車庫まで)	分	km
	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

②校外学習(大型)

時間制運賃		
時間単価		
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃			
	距離	単価	
	km	n 円	
距離制運賃計(距離×単価)		円	

②校外学習	(大型)
時間制運賃計+距離制運賃計	円

合計 (②) 円

第7号単価表 試験運行

②矢部ルート (中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	20 分	6 km
四	待機	15 分	0 km
下	待機	15 分	0 km
' 校	実車走行	20 分	6 km
ic	回送(終点~車庫まで)	分	km
山口	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))5	KIII

②矢部ルート(中型)

時間制運賃		
時間 単価		
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

②矢部ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

②沖渡ルート(中型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
校	回送(車庫〜起点まで)	分	km
時	実車走行	30 分	12 km
四	待機	15 分	0 km
下	待機	15 分	0 km
' 校	実車走行	20 分	8 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h社	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで)	73	KIII

②日向台ルート (大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
ゼ	回送(車庫~起点まで)	分	km
時	実車走行	20 分	4 km
h红	待機	15 分	0 km
下	待機	15 分	0 km
' 校	実車走行	20 分	5 km
時	回送(終点~車庫まで)	分	km
卟斗	帰庫後点検	60 分	
	合計 (出庫から帰庫まで)	分	km

②日向台ルート (大型)

時間制運賃			
	時間	単価	
	時間	円	
時間制運賃計(時間×単価)		円	

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

②日向台ル-	-卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

②沖渡ルート(中型)

時間制運賃			
	時間		単価
		時間	円
時間制運賃計(時間×単価)			円

距離制道	賃	
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

②沖渡ルー	卜運賃
時間制運賃計+距離制運賃計	円

29大木ルート (大型)

		時間	距離
登	出庫前点検	60 分	
立 校	回送(車庫~起点まで)	分	km
⁽ C 時	実車走行	25 分	6 km
响力	待機	15 分	0 km
下	待機	15 分	0 km
' 校	実車走行	25 分	6 km
^亿 時	回送(終点~車庫まで)	分	km
h4.	帰庫後点検	60 分	
	合計	分	km
	(出庫から帰庫まで))J	KIII

29大木ルート (大型)

時間制造	重賃	
	時間	単価
	時間	円
時間制運賃計(時間×単価)		円

距離制運賃		
	距離	単価
	km	円
距離制運賃計(距離×単価)		円

②大木ルー	卜運賃	
時間制運賃計+距離制運賃計	F	円

合計 (22+23+24+25)

円