



成田空港の更なる機能強化に向けた地域振興

問 市は成田空港と密接な連携を行い、積極的な地域づくりが必要と考えますが、成田空港の目指す姿について伺います。

答 総合政策部長 「『新しい成田空港』構想とりまとめ2・0』によると、

①集約型ワンターミナル、②新貨物地区の整備、③最適アクセスの実現、④地域と空港との相互連携による一体的・持続的な発展と示されています。

また、海外空港の事例を踏まえた今後の展開のポイントの一つとして、人材確保のための生活環境・教育環境・就労環境の整備の必要性が掲げられています。

問 成田空港と地元企業との結びつきに関する事例を伺います。

答 総合政策部長 空港会社によると、周辺地域経済の活性化を目的としたプラスナリタラボ(株)を設立し、地

域産品を活用した飲食事業、物販事業、観光事業の3事業をビジネスベースとして、地元企業との相互連携を築いているとのこととす。

本市とは、出国審査後エリアの店舗において市内企業と開発した飲食メニューを提供している事例があります。

問 更なる機能強化に伴う雇用創出を図るためにも、成田空港方面への道路整備は重要です。アクセス道路として期待される市道埴谷・板川線の進捗状況を伺います。

答 建設環境部長 埴谷地先と麻生新田地先の字境付近の交差点から板川消防機庫までの約2キロメートルを事業区間とし、整備が行われています。

墓地埋葬等に関する法令等

問 土葬の扱いについて伺います。

答 建設環境部長 いわゆる墓地埋葬法では禁止規定はありませんが、各自自治体の条例により土葬が規制されている場合があります。

本市では、墓地埋葬等に関する条例を制定しており、市内で土葬を目的とした新たな墓地の設置や既存墓地への土葬は禁止しています。



【その他の質問】▼河川敷の草刈りや雑木の対応▼アダプトプログラムを活用した清掃活動



市内鉄道各駅にかかる整備

問 日向駅南口改札の設置は検討されているのか伺います。

答 総合政策部長 近年は乗車人員が減少傾向にあり、JR側による新たな改札整備は難しい状況です。

問 日向駅および松尾駅の跨線橋に、屋根を設置できないか伺います。

答 総合政策部長 これまでもJR側に対し要望活動は行っています。駅利用者の安全性・利便性の向上を図るため、引き続き要望していきます。

問 駅周辺の利便性向上のため、日向駅付近にある第2東金街道踏切の拡幅が肝要と考えますが、見解を伺います。

答 建設環境部長 千葉県山武土木事務所に確認したところ、現在、踏切拡幅の計画はないと聞いています。

日向幼稚園や日向小学校に通じる幹線道路であります。車両同士のすれ違いや歩行者に支障が出ている状況であると、市でも認識しています。

そのため、日向停車場極楽寺線の拡幅要望と併せ、踏切拡幅を千葉県へ継続して要望しています。

問 成東駅の北側開発のための道路および駅前広場の整備進捗状況を伺います。

答 都市整備課長 事業化を目指し、駅前広場を含む駅北側の将来展望を踏まえた整備ルートに変更するべく、関係機関協議を行っています。

問 成東駅前商店街の活性化のために、新たに開業する方への支援等はあるのか伺います。

答 産業振興部長 間接的にはありますが、市内での創業を検討中の方や創業間もない方、後継者の方を対象に開催している「さんむドリーム創業塾」の支援として、主催者である山武市商工会へ補助金を交付しています。

問 成東駅南側周辺地区のにぎわい創出を推進するため、有志で結成されている『成東駅前あじよすつ会』の、今後の活動を伺います。

答 産業振興部長 令和6年度から、さんむエコノミックガーデンング推進協議会の中の「駅前あじよすつかわーキンググループ」として、市内JR3駅の駅前にぎわい創出等を目的とした活動を予定していると聞いています。

【その他の質問】▼ワクチン接種による健康被害の対応▼感染症予防に対する市の今後の取り組み