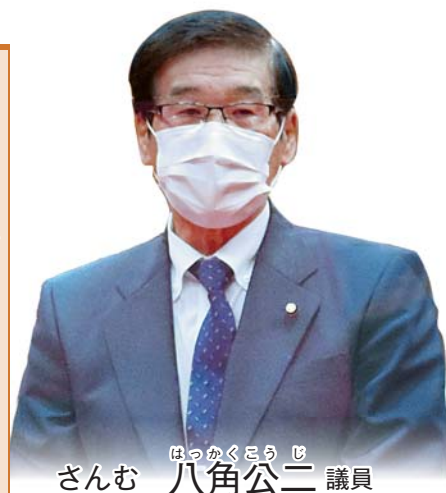




はつかくこうじ 議員
さんむ 八角公二

山武市の魅力について

問 民間シンクタンクのブランド総合研究所が発表した、市町村別の魅力度ランキングでは、本市は全国最下位の997位でした。

この魅力度最下位の要因はどこにあったのか伺います。

答 市長 全国的に行われる調査であることから、知名度が大きな影響を与えていると思われます。本市は合併してできた比較的新しい市のため、知名度が低く、「山武市」の名がつく有名なものもあまりないことが要因と考えています。

問 私はこの調査結果は外部評価であり、単に知名度だけのことではなく、本市の居住性の問題など、総合的にみて魅力度が落ちていると考えています。単純に知名度アップだけではなく問題点を是正していかないと魅力度は向上しないと思いますが、どのような

に考えているか伺います。

答 市長 今回の結果は最下位でしたが、これに一喜一憂することなく、今後も山武市の魅力を皆さんに認識して頂き、引き続きPRをしつかりと行っていききたいと考えています。

問 このランキングは、市長の就任した年は全国順位955位、昨年は996位、今回は997位と年々下がっています。

魅力度を向上させるには、より踏み込んだ施策を講じる必要があると思いますが、具体的な施策について伺います。

答 市長 魅力発信については、行政の取り組みだけではなく、市民とともに協力をいただき、オール山武で取り組んでいきたいと考えています。



いちご狩り

連沼ウォーターガーデン
(スプラッシュシェイカー)



ブルーフラッグ認証を
取得した本須賀海岸



本市の様々な観光資源

成東駅北側の整備について

問 成東駅北側の整備をどのような形で進めていくのか伺います。

答 市長 成東駅北側の道路整備は、成東駅周辺の利便性が向上し、市の発展にもつながるものであることから、できる限り早期実現が図られるように取り組んでいきます。

問 道路の開通はいつ頃になるのか伺います。

答 市長 関係機関との協議が必要であり、必要な法の手続き、用地買収等の不確定要素が多くありますので、まだいつといえる段階にはありません。

問 隣接の八街駅、榎戸駅では橋上駅になっていて、北側から乗り降りができ、利便性の向上につながっています。成東駅もそのような形で整備すれば、中心街の活性化や人口減対策などに結び付くと思いますが、どのように考えているか伺います。

答 市長 成東駅北口の乗り降りについては、駅周辺の活性化に大変有意義なものであると考えています。これらの整備については、地区幹線道路の整備後、開発需要や費用対効果を踏まえて、改めて検討していききたいと考えています。

問 成東駅北側の整備計画については、短期、中期、長期といったビジ

ョンを捉えて進めていく必要があると思いますが、どのような整備計画になっているのか伺います。

答 都市整備課長 成東駅北側の道路整備については、現在、既存道路の拡幅を基本としたルートについて、関係機関と協議をしています。道路整備を進めるにあたり、本年度は用地測量業務により、道路や水路の境界確認等を実施しています。

問 成東駅北側の整備は、市長の公約でもあるので、北側の県道から県道を結ぶ幹線道路については、任期中に指導力を発揮して取り組んで頂きたいと思いますがどうですか。

答 市長 成東駅北側は本市にとって大事なところですので、整備については地元的地権者の皆様のご理解をいただき、関係機関との協議も踏まえ、なるべく早く整備するように取り組んでいきます。



成東駅北側の様子