

## 事務事業名 通園バス事業

政策:05 生涯を通じて人と人とがふれあい共に学びあえるまちづくり

施策:01 学校教育の充実

部名:教育部

課名:学校教育課

基本事業:99 施策の総合推進

| 計画年度                                                                                                                        | 年度                              | ～ | 年度     | 事業区分                                                                                                      | 継続     | 会計区分   | 普通会計   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|
| 1 対象（誰、何に対して事業を行うのか）                                                                                                        |                                 |   |        | 2 手段（事務事業の内容、やり方、手順）                                                                                      |        |        |        |         |
| 市内市立幼稚園及びこども園(短時部)に通園する園児                                                                                                   |                                 |   |        | 39人乗の通園バス10台を運行し、幼稚園児の通園の送迎を行います。<br>また、通園バスを利用して園外保育を行います。<br><br>7園で244名の利用がありました。                      |        |        |        |         |
| 3 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）                                                                                              |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 通園児の安全確保・送迎に係る保護者負担の軽減が図られます。                                                                                               |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 4 活動指標・成果指標・事業費の推移                                                                                                          |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 区分                                                                                                                          | 指標名称                            |   |        | 単位                                                                                                        | 20年度実績 | 21年度実績 | 22年度当初 | 25年度目標値 |
| 活動指標                                                                                                                        | 年間延べ運行日数                        |   |        | 日                                                                                                         | 200    | 198    | 199    | -       |
| 活動指標                                                                                                                        |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 成果指標                                                                                                                        | 通園バス利用率（市内市立幼稚園とこども園(短時部)の全園児数） |   |        | %                                                                                                         | 75.7   | 75.5   | 85.0   | -       |
| 成果指標                                                                                                                        |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 事業費                                                                                                                         |                                 |   |        | 千円                                                                                                        | 27,420 | 30,101 | 30,424 |         |
|                                                                                                                             |                                 |   | うち一般財源 | 千円                                                                                                        | 27,420 | 30,101 | 30,424 |         |
| 5 目的妥当性                                                                                                                     |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 法定受託事業である（根拠法令→）</li><li>● 妥当である</li><li>○ 妥当性が低い</li></ul>                         |                                 |   |        | 送迎を行うことで、園児の安全確保及び保護者の送迎時における負担の軽減がなされています。                                                               |        |        |        |         |
| 6 上位の基本事業への貢献度                                                                                                              |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 貢献度大きい（理由→）</li><li>● 貢献度ふつう（理由→）</li><li>○ 貢献度小さい（理由→）</li><li>○ 基礎的事務事業</li></ul> |                                 |   |        | 園児の通園における安全確保は、学校教育充実への総合推進に関連しており、園児の園生活の充実に寄与しています。                                                     |        |        |        |         |
| 7 対象や意図の妥当性、費用対効果の検討                                                                                                        |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 対象や意図を見直し、費用対効果を上げることができる</li><li>● 対象や意図の見直しはできない</li><li>○ その他</li></ul>          |                                 |   |        | 幼稚園の通園エリアをカバーして運行しており、現状の運行状況を維持する必要があります。                                                                |        |        |        |         |
| 8 有効性（成果状況）                                                                                                                 |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ あがっている</li><li>○ どちらかといえばあがっている</li><li>● あがっていない</li></ul>                         |                                 |   |        | 利用率（成果）は前年度と同程度に留まっています。<br>全幼稚園・こども園（短児部）で運行可能な環境が整っており、毎年保護者へは漏れなく周知を行っていますので、今後も同程度の利用率で推移することが予想されます。 |        |        |        |         |
| 9 有効性（成果向上余地）                                                                                                               |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 成果向上余地・大</li><li>○ 成果向上余地・中</li><li>● 成果向上余地・小・無し</li></ul>                         |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| 10 事業の再編成                                                                                                                   |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 類似の事業があり、再編成できる</li><li>○ 類似の事業はあるが、再編成できない</li><li>● 類似の事業はない</li></ul>            |                                 |   |        | 当該幼稚園へ通園するためのバスであり類似事業はありません。                                                                             |        |        |        |         |
| 11 効率性（コスト削減の方法）                                                                                                            |                                 |   |        |                                                                                                           |        |        |        |         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● ある</li><li>○ ない</li></ul>                                                           |                                 |   |        | 運行管理主体の変更等（例えば、保護者団体に運行管理を移管し、補助金を交付する方法）によるコスト削減を検討します。                                                  |        |        |        |         |