地域再生計画

1 地域再生計画の名称

成田空港南側圏グローバル人材育成事業

2 地域再生計画の作成主体の名称

山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町

3 地域再生計画の区域

山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町の全域

4 地域再生計画の目標

山武市、多古町、芝山町、横芝光町の4市町は、成田空港の近傍に位置するものの、4万人の雇用を持つ成田空港への就業は1,899人(4.4%)に留まっている。これは、鉄道網や駐車場といった交通アクセスが不十分であることに加え、成田空港就職に向けたキャリア教育や成田空港立地企業が必要とする人材育成が不十分であることに起因している。

このため、成田空港への就業の流れを強化するため将来的な航空専門学校の誘致を視野に、今後も航空需要の拡大が見込まれ、人材確保が重要となる成田空港に対して、臨空地域として人材輩出できる地域を目指して、地元住民の空港就労増加による定住促進を図る。更に、航空・エアラインビジネス業界に関心のある若者の移住に向けた取組を推進することで人口増加を目指すことを目的とするものである。

【数値目標】

	事業開始前 (現時点)	2016年度 増加分 (1年目)	2017年度 増加分 (2年目)	2018年度 増加分 (3年目)
高校及び高等教育機関卒業後に、成田空港関連会社等に就職し、4市町に住み続けながら通勤する人数(人)	0	15	15	20
高校生等のキャリア形成プログラムへの参加者数(人)	0	200	100	20
教育・スポーツ等の推進に関わる住民参加人数(人)	0	20	10	15

	事業開始前 (現時点)	2016年度 増加分 (1年目)	2017年度 増加分 (2年目)	2018年度 増加分 (3年目)
成田空港関連会社等の地元 就業に関心を持った小中学生 の割合 (%)	32.7	—	—	—

	2019年度 増加分 (4年目)	2020年度 増加分 (5年目)	KPI 増加分の 累計
高校及び高等教育機関卒業 後に、成田空港関連会社等 に就職し、4市町に住み続 けながら通勤する人数(人)	0	0	50
高校生等のキャリア形成プ ログラムへの参加者数(人)	20	20	360
教育・スポーツ等の推進に 関わる住民参加人数(人)	15	15	75
成田空港関連会社等の地元 就業に関心を持った小中学生 の割合 (%)	35.0	3.0	38.0

5 地域再生を図るために行う事業

5-1 全体の概要

本事業は、将来的には小中学校の統廃合により発生する遊休施設を活用した航空人材を育成できる学校の誘致を視野に、成田空港に隣接する地域性を活かしながらグローバル化の機運を高めることで、航空・エアラインビジネス業界への就業の流れを強化し、「魅力的なしごと」に就ける若者増加による定住促進を目指すとともに、航空志望者を含めた若者移住を目指すものである。

5-2 第5章の特別の措置を適用して行う事業

地方創生推進交付金【A3007】

1 事業主体

山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町

2 事業の名称及び内容：成田空港南側圏グローバル人材育成事業

本事業は、将来的には小中学校の統廃合により発生する遊休施設を活用した航空人材を育成できる学校の誘致を視野に、成田空港に隣接する地域性を活かしながらグローバル化の機運を高めることで、航空・エアラインビジネス業界への就業の流れを強化し、「魅力的なしごと」に就ける若者増加による定住促進を目指すとともに、航空志望者を含めた若者移住を目指すものである。

【実施内容】

①航空人材養成のための学校誘致環境整備としては、将来的な専門学校の誘致を視野に、臨空地域としての人材輩出に関して定評を確立するため、小中学校等における航空業界への興味関心向上施策、成田空港立地企業の雇用環境の周知、成田空港アクセスの改善、地元航空人材育成に向けた広報等の基盤整備を行う。

②グローバルキャリア教育の推進としては、幼小中高、専門学校、大学といった地域の教育機関で一貫したキャリア教育の推進を図るため、こども園や小中学校での英語教育推進、住民の活力をもとにした人材育成センターへの支援により、成田空港立地企業での就労にはサービス能力や特殊車両の運転能力等の専門技能も必要だと理解できる教育を行う。

③東京オリンピック・パラリンピック関連事業の推進としては、グローバル機運を高めるため、4市町が協同してスポーツDMO等の活動支援を行う。

3 事業が先導的であると認められる理由

【官民協働】

・成田空港必要人材の育成に当たって、行政は幼児期から高等教育を受けるまで一貫したキャリア教育の実施体制を整備する。また、成田空港立地企業への就業の流れ強化に資する航空専門学校の誘致検討に当たっては、空港を運営する成田国際空港株式会社と連携しながら、就職先となる航空会社、進出する学校法人と費用負担を含めた役割分担を明確にし、取組を進める。

【地域間連携】

・成田空港圏自治体連絡協議会（成田市、富里市、香取市、栄町、神崎町、多古町、芝山町、横芝光町、山武市の9市町）での枠組みを基本に、立地上、空港に近接しているものの経済的恩恵を十分に享受できていない南側地区で連携強化しながら、空港地域として地域振興に資する成田空港必要人材の育成を行う。

【政策間連携】

・本交付金事業は「教育」に特化した物であり、成田空港人材の育成による就業

促進と、定評ある人材育成基盤の確立による移住促進を核に政策間連携を組み込んでいる。また、オリンピック・パラリンピック関連事業の推進によりグローバル機運を高めるとともに、通勤利便性を向上させることで定住促進を図る。

【自立性】

- ・推進交付金を活用した、効率的効果的な事業実施方法の着想を得て、事業費の圧縮と市町の一般財源による継続的な事業実施を目指す。また、事業期間終了後の6年目以降は、誘致予定の専門学校と連携し、更なる自立化を図る。

【その他の先導性】

- ・事業推進主体として、特定非営利活動法人教育サポートGAAを形成し、当センターで雇用する退職教員等を誘致予定の専門学校でも雇用することで、専門学校側は学生募集を強化し、推進主体においても自立性を持ったキャリア教育体制を整備することで、地方創生人材の確保・育成を強力に行う。

4 重要業績評価指標（KPI）及び目標年月

【数値目標】

	事業開始前 (現時点)	2016年度 増加分 (1年目)	2017年度 増加分 (2年目)	2018年度 増加分 (3年目)
高校及び高等教育機関卒業後に、成田空港関連会社等に就職し、4市町に住み続けながら通勤する人数(人)	0	15	15	20
高校生等のキャリア形成プログラムへの参加者数(人)	0	200	100	20
教育・スポーツ等の推進に関わる住民参加人数(人)	0	20	10	15
成田空港関連会社等の地元就業に関心を持った小中学生の割合(%)	32.7	—	—	—

	2019年度 増加分 (4年目)	2020年度 増加分 (5年目)	KPI 増加分の 累計
高校及び高等教育機関卒業後に、成田空港関連会社等に就職し、4市町に住み続けながら通勤する人数(人)	0	0	50
高校生等のキャリア形成プログラムへの参加者数(人)	20	20	360
教育・スポーツ等の推進に関わる住民参加人数(人)	15	15	75
成田空港関連会社等の地元就業に関心を持った小中学生の割合(%)	35.0	3.0	38.0

5 評価の方法、時期及び体制

毎年度、3月末時点の KPI の達成状況を山武市総務部企画政策課が取りまとめて、山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町における外部有識者会議や議会の関与を得ながら検証結果報告をまとめる。また、必要に応じて地方版総合戦略や今後の事業実施方針に反映させる。検証結果はホームページで公表する。

6 交付対象事業に要する費用

- ① 法第5条第4項第1号イに関する事業【A3007】
・総事業費 412,028 千円

7 事業実施期間

地域再生計画認定の日から、平成33年3月31日(5カ年度)

8 その他必要な事項

該当なし

5-3 その他の事業

5-3-1 地域再生基本方針に基づく支援措置

該当なし

5-3-2 支援措置によらない独自の取組

該当なし

6 計画期間

地域再生計画認定の日から平成 33 年 3 月 31 日

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 目標の達成状況にかかる評価の手法

毎年度、3 月末時点の KPI の達成状況を山武市総務部企画政策課が取りまとめて、山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町における外部有識者会議や議会の関与を得ながら検証結果報告をまとめる。また、必要に応じて地方版総合戦略や今後の事業実施方針に反映させる。

7-2 目標の達成状況にかかる評価の時期及び評価を行う内容

	事業開始前 (現時点)	2016 年度 増加分 (1 年目)	2017 年度 増加分 (2 年目)	2018 年度 増加分 (3 年目)
高校及び高等教育機関卒業後に、成田空港関連会社等に就職し、4 市町に住み続けながら通勤する人数(人)	0	15	15	20
高校生等のキャリア形成プログラムへの参加者数(人)	0	200	100	20
教育・スポーツ等の推進に関わる住民参加人数(人)	0	20	10	15
成田空港関連会社等の地元就業に関心を持った小中学生の割合(%)	32.7	—	—	—

	2019年度 増加分 (4年目)	2020年度 増加分 (5年目)	KPI 増加分の 累計
高校及び高等教育機関卒業後に、成田空港関連会社等に就職し、4市町に住み続けながら通勤する人数(人)	0	0	50
高校生等のキャリア形成プログラムへの参加者数(人)	20	20	360
教育・スポーツ等の推進に関わる住民参加人数(人)	15	15	75
成田空港関連会社等の地元就業に関心を持った小中学生の割合(%)	35.0	3.0	38.0

7-3 目標の達成状況にかかる評価の公表の方法

毎年度の検証結果報告は、山武市並びに千葉県香取郡多古町並びに千葉県山武郡芝山町及び横芝光町のホームページに掲載を行い公表する。