

成田国際空港都市づくり推進会議
海外視察の結果報告



山武市 副市長

大槻 大輔

1

構成

- ▶ 1 研修会の目的・訪問先・日程
- ▶ 2 ミュンヘン国際空港
- ▶ 3 第3滑走路計画
- ▶ 4 ロンドン・ヒースロー空港
- ▶ 5 空港機能の拡張

1 研修会の目的・訪問先・日程

▶ 目的

成田国際空港都市づくり推進会議において、「成田国際空港の国際拠点空港としてのポテンシャルを最大限に活かした地域づくり」、「空港間競争に負けない空港づくり」の参考とすること

▶ 訪問先

ドイツ ミュンヘン国際空港(ミュンヘン空港会社(FMG))
空港周辺自治体(フライジング市、オーバーディ
ング町、ハルベルグモース町)

英国 ロンドン・ヒースロー空港(英国空港会社(BAA))

▶ 日程

平成20年11月11日～16日

▶ 参加者

9市町首長等、国交省、千葉県、山本雄二郎教授、NAA、読売新聞 (計18名)

3

2 ミュンヘン国際空港

▶ ドイツ第2位の欧州のハブ空港

○滑走路

- ・滑走路4,000m 2本
- ・ターミナル数 2

○就航都市・就航会社数

- ・67か国192都市94社

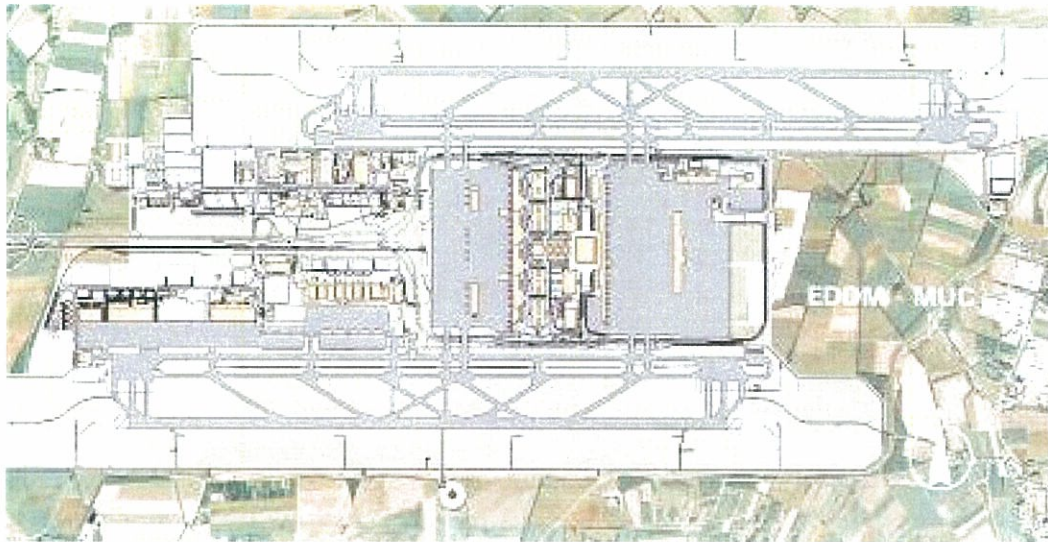
○運用実績

- ・発着回数 43万回
- ・旅客数 3,400万人
- ・貨物量 26万t



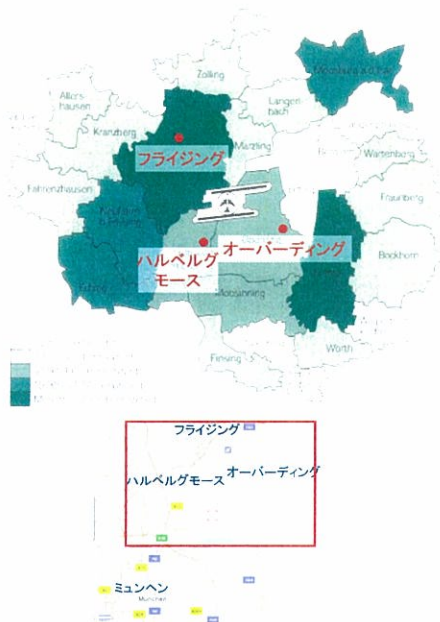
4

▶ 空港概念図



5

▶ 空港周辺自治体



- ミュンヘン市 人口135万人 (310km²)
 バイエルン州の州都。ドイツ第3の都市
 ミュンヘン・空港間は28.5km
- フライジング市 人口4.6万人 (88 km²)
 教会を中心とした歴史古い町
- オーバーディング町 人口5千人(65 km²)
 1992年の空港開港以降、町は一変
- ハルベルクモース町 人口9千人(35 km²)
 1992年の空港開港以降、町は一変

6

空港会社について

▶ 概要

FMG (Flughafen Munchen GmbH)

株式会社(株主:バイエルン州51%、連邦政府26%、ミュンヘン市23%)

従業員数 グループ6,775名

▶ 環境対策

- ・騒音対策
- ・夜間飛行の規制

▶ 地域コミュニケーション

- ・地域の活動のサポートや共同企画立案などを実施
- ・地域諮問委員会(自治体、航空局、航空会社などさまざまな機関が参加)を組織し、交通インフラや空港に係る諸問題を議論。

7

3 第3滑走路計画

▶ 空港機能の拡充

○旺盛な航空需要

○現在、ピーク時には滑走路発着制限値を上回る運用

→ 3本目の滑走路を計画中

(2011年供用開始を目指し、長さ4,000m)

▶ 反対運動

○第3滑走路により、空港北側の市に大きな騒音被害

→ 6万件の訴訟

※このほか、第3滑走路建設について、地域の理解を得るため、空港会社では、インフラファンドを準備し10年間で1億ユーロを拠出する予定。

8

- ▶ フライジング市の説明
 - ・ミュンヘン空港による経済的恩恵は比較的少ない
 - ・第3滑走路については、最も騒音被害を被るため反対
 - ・92年開港の際の当初計画は4本の滑走路であったが、長い法廷争議の結果現在の2本の滑走路に落ち着いた経緯あり。このため現在の滑走路は容認。空港とも良好な関係。
- ▶ オーバーディング町の説明
 - ・空港関連産業からの税収、雇用などの経済的効果は多大
 - ・大型機の割合を増やせば、第3滑走路は必ずしも必要ないのではないか。
- ▶ ハルベルクモース町の説明
 - ・ハイテク産業立地し、経済的効果大きい。若者が多い町に。空港は町の財産
 - ・第3滑走路については、より産業が集まることを考えれば喜ばしいが、反対している町もあるため、全面的に賛成とは言えない。
 - ・各自治体が勝手なことを言うのではなく、各自治体がエゴを少しずつ捨てて妥協しあい、結束し、発言力を強くすることが大切

9

4 ロンドン・ヒースロー空港

- ▶ 英国最大、世界第3位の空港
 - 滑走路
 - ・滑走路 3,902m, 3,658mの2本
 - ・ターミナル数 5
 - 就航都市・就航会社数
 - ・90か国180都市94社
 - 運用実績
 - ・発着回数 48万回
 - ・旅客数 6,800万人
 - ・貨物量 140万t



10

▶ 空港概念図



11

空港会社について

▶ 概要

BAA limited.

株式会社(非公開)

従業員数 グループ 約13,000名

▶ 環境対策

- 騒音対策
- 夜間飛行の規制

▶ 地域コミュニケーション

- 地域活動への支援、地域の行事へのボランティア参加
- 空港諮問委員会(自治体、住民、業界団体などで構成)において、空港業務全般とその地域に与える影響を議論。

12

5 空港機能拡張

▶ 第5ターミナル計画

- 旺盛な航空需要
- 第1期工事は完了。2008年より供用開始。
第2期工事中(2010年完成予定)

▶ 第3滑走路計画

- 滑走路のキャパシティは99%に達している
- 2003年政府原案(2020年までに建設)
2009年1月 市民・関係団体へのパブリック・コンサルテーションの結果を踏まえ計画を承認。
ただし、地域から否定的な意見が強い

