

成東駅前広場デザイン検討(案)がまとまりました！

平成26年8月31日(日)に、平成26年度 第2回まちづくり協議会を開催しました。

当日は23名の会員に出席いただき、昨年度から協議を続けてきた駅前広場デザインの最終案について、残っていた課題への対応案を確認し、議論を行いました。

また、次回以降で協議が予定されている「交流のあり方検討」について、千葉県内及び周辺の観光案内所の動向報告を行いました。



1 成東駅前広場デザイン検討(案)で残っていた課題への対応について

前回の協議会では、「駅前広場のデザイン 修正案」について議論し、概ね承認を戴きましたが、若干の課題が残っていました。このため、事務局が検討した対応案について協議を行いました。

課題1 カウンター一体型ベンチのデザインとこれに繋がる舗装材の曲線案を検討する

作田川の流れをイメージした舗装材の曲線と一体となるベンチを今後検討することとしていたことから、昨年度に実施した駅前広場デザインコンペで、カウンター一体型ベンチを提案された高橋咲さん(千葉大学工学部)の協力を得て、デザインを作成しました。

平面イメージ図



【実施にあたってのポイント】

- ・舗装材で緩やかな曲線を表現した先に、カウンター一体型ベンチを設置し、人の流れを誘導
- ・天板部分は木製とし、耐久性や排水性に配慮した素材を検討
- ・カウンター一体型ベンチの背後は樹木等で潤いを演出



曲線を用いたベンチの例

立面イメージ図

第2回協議会での
意見と対応
(概要)

- ・デザインについての意見はありませんでした。
- ・喫煙の可否やゴミ箱設置についての質問が寄せられたこともあり、今後、運用面を市内部で検討していくことになりました。

課題2

風よけの設置と材質を再検討する

キャノピーの高さとの関係で、風が吹くときは濡れることが考えられるので、障害者用・タクシー乗降場付近だけでも風よけを設置できないか材質を含めて再度検討してほしいという意見を受け、事務局内部で検討を行いました。

【検討結果】

- ・台風など、横殴りの雨に対しては風よけをつけても防ぎきれないことが想定されます

このため、当面は設置しないこととし、整備後に必要性が強い場合は追加工事で対応したいと考えます



第2回協議会での 意見と対応 (概要)

- ・駅前広場に乗り入れるバス路線によっても利用者数等は変動すると思うので、整備後の検討で良いという意見がありました。

- ・協議会では、当面は風よけは作らず、整備後の駅前広場の利用状況、あるいは降雨時の状況を鑑みて、必要に応じて設置を要望することで意見がまとまりました。

課題3

交番設置ができないかを確認する

防犯対策のために交番設置ができないかという意見を受け、事務局が確認を行いました。

【結果】

- ・市は、地域の意見を取りまとめて関係機関に交番設置を要望する場合は、市全体の状況を見て要望を行う必要があります。このため、地域の意見だけでなく、市内部でも必要性の検討をさせて戴く可能性があります。



第2回協議会での 意見と対応 (概要)

- ・交番設置のハードルは高そうなので、移動交番の設置を要望した方が現実的かもしれないという意見がありました。
- ・交番ができたとしても、警察官が常駐しているとは限らないという意見がありました。

- ・協議会では、駅並びにその周辺の安全性を確保する方法を講じてほしいということを提言書に入れることで意見がまとまりました。

課題4

一般車両の一時停車スペースの確保について今後、広場とは別に検討する

警察との協議の中で、交通安全面から駅前広場内で一般車両の一時停車スペースの確保が難しいことを受け、駅前広場の周辺での確保などを市側で検討してほしいという意見があったことから、事務局内部で検討を行いました。

【検討結果】

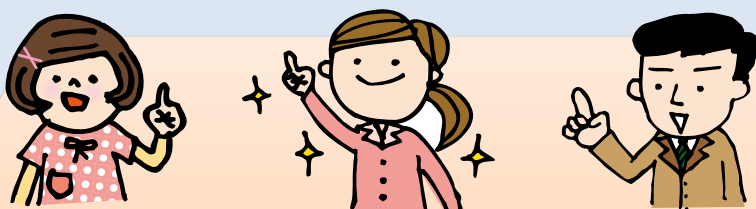
- ・ 駅周辺にある市有地の一部を活用して、送迎用の一時待機場所設置を検討中です



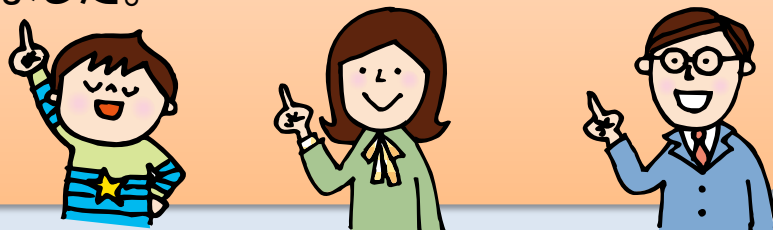
第2回協議会での 意見と対応 (概要)

- ・ 駅前広場内で一般車の送迎待ちができるようにならないと、使いづらいという意見がありました。
- ・ 周辺に一般車の送迎待ちスペースを設けても台数が足りないのは問題だと思うという意見がありました。
- ・ 整備後はバス乗降場で一般車が送迎を行う可能性が高くなると思うという意見がありました。
- ・ 交通島に植樹等を行わず、自動車の一時停車ができるようにしてはどうかという意見がありました。
- ・ 人口減少や高齢化が進むなかで、現在と同規模の駐車場を作る必要があるのか、将来の姿を見て取り組んでいきたいという意見がありました。
- ・ その他の意見として、県道部分（成東駅南口線）で計画している横断歩道の箇所が少なく、利便性が低いため設置を要望したいという意見がありました。

-
- ・ 協議会では、一般車両の一時停車スペースの確保について多様な意見があったため1つの要望への集約は行わず、それぞれを併記し提言書に整理して提出することになりました。



今回の協議会で「成東駅前広場デザイン検討(案)」の協議は終了し、提言書を取りまとめて後日、椎名市長へ提出することとなりました。



次回の協議会から、交流のあり方検討について本格的な協議が予定されており、予備情報として「千葉県内及び周辺の観光案内所の動向」について、事務局から報告を行いました。

ご紹介した観光案内所の事例



【事例の着目点】

- 地域住民と行政が協力して、活発な取り組みを行っている事例
- 山武市と同規模の市町村での取り組み事例

【千葉県内】

1. 富津市 観光案内所「石の舎」とPizza Gonzo
2. 南房総市 道の駅とみうら枇杷倶楽部
3. 松戸市 松戸探検隊ひみつ堂
4. 銚子市 観光案内所
5. 御宿町 観光案内所
6. 鴨川市 観光案内所
7. 市川市 観光・物産案内所
8. 浦安市 観光インフォメーション マーレ
9. 勝浦市 観光案内所
10. 我孫子市 インフォメーションセンター

【千葉県周辺】

- 横浜市 桜木町観光案内所
- 埼玉県長瀬町 観光情報館

第2回協議会での 意見（概要）

- ・南房総市の富浦駅前にある観光案内所が地元木材を使った施設なので紹介してほしいとの意見がありました。

次回(10月開催予定)は、成東駅前の観光案内所の現状を確認するほか、事例からみた交流機能の動向、視察先選定について協議を行う予定です。

皆様のご意見をお寄せください

成東駅南側のまちづくりについて、皆様のご意見を事務局へお寄せください。

なお、いただいたご意見は、協議会で報告するほか、この協議会ニュースでご紹介させていただく場合がありますので、ご了承ください。

【ご意見送付先】

山武市都市整備課
成東駅南側周辺まちづくり協議会事務局
〒289-1392 山武市殿台296

ファクス: 0475-82-2107

電子メール: toshiseibi@city.sammu.lg.jp

※ファクス、電子メールは共用ですので、宛先をご記入ください。

