



統廃合が検討されている成東中学校



統廃合が検討されている蓮沼中学校



さんむ  
はつかく  
八角 公二  
こうじ

議員

## 小中学校の統廃合計画の進め方について

**問** 市小中学校統廃合の基本計画の中で、前期計画として、成東中学校、蓮沼中学校は閉校するとなっているが、このまま計画どおりに閉校に向けて進めていくのか。

**答** 教育長 蓮沼中学校と松尾中学校、成東中学校と成東東中学校の統廃合計画については、反対の意見もあるのですが、もう少し協議が必要と考えています。

**問** 蓮沼地区では、蓮沼中学校の閉校は決まっていけないのに、跡地利用として、中日本航空専門学校誘致が検討されていることに不信感

を持っています。説明会では、どのような説明をし、合意形成が得られたのか。

は、企画政策課長、企画係長、主幹を含む7名が行っています。

**答** 教育長 中日本航空専門学校誘致については、あくまでも学校統廃合がされた後の跡地利用ということで説明をしました。

**問** 中日本航空専門学校への視察は市の職員が行ったのか。

**答** 市長 平成28年4月14日に、市長、副市長、経済環境部長、教育部長、企画政策課長、企画政策課主幹、主事の7名、平成29年1月13日に

は、企画政策課長、企画係長、主幹を含む7名が行っています。

**問** 前期計画を進めた場合の経費の概算は、どれくらいになるのか。

**答** 教育部長 平成37年度までに統廃合準備に要する経費として、引越の経費3千400万円、統廃合準備委員会の会議費2千200万円、閉校式費用1千200万円などで、合計で1億2千600万円ほどを想定しています。

**問** 施設建設事業については、山武中学校のグラウンド・テニスコートの改修に1億5千万円、松尾小学校の校舎建設に26億4千万円、山武南中学校を小学校に転用する費用として4億3千万円を想定しています。

**問** 通学バスについてどのような運行形態をとるのか、バスの購入台数やその費用、運行経費の概算はどうか。

**答** 教育長 統廃合によって小学校4km、

中学校6kmという距離を超えてきた場合には、通学バスの運行も検討しています。

**問** 蓮沼地区の説明会で統廃合の成功例として香取市と芝山町をあげたと聞いている。

**答** 教育部長 通学バスの台数等については統廃合準備委員会を設けて検討しているので、その協議を待っているところ

**問** 蓮沼地区の説明会で統廃合の成功例として香取市と芝山町をあげたと聞いている。

**答** 教育部長 通学バスの台数等については統廃合準備委員会を設けて検討しているので、その協議を待っているところ

**問** 蓮沼地区の説明会で統廃合の成功例として香取市と芝山町をあげたと聞いている。

**答** 教育部長 通学バスの台数等については統廃合準備委員会を設けて検討しているので、その協議を待っているところ

役員の方が回覧などで知らせているので、反対の署名などは出なかったという説明があった。

**問** 文科省の統廃合の手引書では統廃合を進めるにあたって、地域住民との合意形成についてはどのように書いてあるのか。

**答** 教育長 学校は、地域コミュニティの核であり、まちづくりの在り方とも密接な関わりがあるので、理解と協力を得るために丁寧な議論をしていくとされています。

**問** 文科省の手引書の中には、市長の進める既存の施設を有効活用するファシリティマネジメンツ的な考えもあるが、それを強引に進めるとは書いてはない。

**答** 市長 教育委員会から説明を受けた範囲の中で判断していません。

**問** 蓮沼地区の説明会で統廃合の成功例として香取市と芝山町をあげたと聞いている。

**答** 教育長 統廃合によって小学校4km、