個人質問



一馬 議員 小川

クセス向上などインフラ ● 圏央道から市内へのア 整備について

期基本計画』では、 も減少している中で、『後 4千人以上が減少、税収 また、人口も合併以来 以来、15年が経過した。 安全性・利便性が確保さ 道路が整備されることで、 市内には2カ所のインタ クセス道路の状況はどう れるとあるが、現在のア ーチェンジがあり、開通 成10年3月に開通し 東金、松尾間が平

認定されてから、 市長 の都市計画の道路に 旧成東町時代 旧成東

> ました。交通量の面から、 きていると考えています。 の順番が少し後になって もあり、県としては整備 なくなってきていること 近年、以前より渋滞も少 8年度に事業中止になり 切行われておらず、平成 町の区域では、工事は一 市全体に及ぼす影

考えているか。 整備の遅れをどのように のがあると思われるが、

響は非常に大きなも

ありません。 全て通るということでは 強い要望をしたことが、 で行うものであり、 としては、優先順位の中 これからも要望してい といいましても、県 市長 都市計画道路 市が

なければならないと考え く中で、山武市全体の交 通網の整備を進めていか

路状況のところは、 市長として、何回要望を る中で、本市のような道 上げてきているのか。 整備について、市または にはないと思う。インタ つインターチェンジがあ からのアクセス道路の インターの間に、8 千葉から松尾横芝 ほか

県に全く働きかけをして 形式をとっていなくとも、 ところから話を進めてお いないわけではありませ ています。要望書という り、その中で要望も伝え まざまに意見交換をする 所と担当レベルでさ |市長 山武土木事務

東京オリンピックが決定 向けて、また、東金、松 し、圏央道の全線開通に 因はいろいろあると思う。 収の減少の理由、 山武市の人口・税

ている形ではないか。 路状況は、それに逆行し 圏央道の一翼を担おうと べきと思うが、現在の道 安全性、利便性を高める から市内へのアクセスの している現在、インター

らもしっかりと取り組ん ことについては、これか と思っています。 でいかなければならない |市長 市の交通状況 の改善を図っていく

つになったら、実現する 年月が経過している。い 事業について、 計画道路としての

期間を要すると思います。 5号線をもう一度事業化 したとしても、大変長い を採択して、3・4 市長 県がこの事業 飯岡一宮線バイパ

ろうという見通しを持て いつごろまでにできるだ 度か県と話し合う中で、 きまして、現在、何 |市長 この道路につ

いて、今どういう状況な

ス、木戸川橋梁につ

う状況です。 るような回答はないとい

尾横芝間が4車線化し、

市長2期8年、

はございません。 したという道路面積

備が進んでおり、

積は、どのぐらいあるの 路用地として確保した面 飯岡一宮線バイパスの道 長3期やられた中で

路が来ている。これを生

かさない手はないのでは

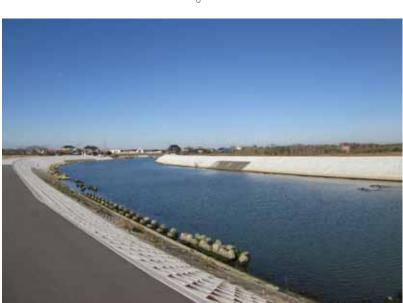
川向こうには川岸まで道 取り残されているのか。 戸浜の一部だけが、なぜ

] 市長 私自身が確保

ないかと思う。

とは、 き、木戸川堤防が決壊し いう市民の声があったこ 被害を被った。人災だと 木戸浜、小松浜は甚大な 3.11の津波被害のと 市長の耳には届い





護岸工事が進む木戸川

然と結果が出ている。木