学校が5万5千700円 学校が2万600円、 生徒学用品費は、小学校 80円です。新入学児童 動費は、小学校で1千5 です。修学旅行費は、小学 学校が2万2千900円 が1万9千900円、 10円、中学校で2千1 中

使っています。 として、1.2という数字を 市の場合はその一定の率 否かを決定するのですが、 かどうかで、援助するか が、生活保護基準額未満 の率を掛けて算出した額 申請者の所得額に一定

当市の方が手厚くなって なく収入額を基準として の市町では、 給与の所得額です。近隣 基準として捉える数値が 感じますが、 比べると厳しいようにも 況になっています。 おり、受給者に有利な状 いますので、結果的には この率は、近隣市町と 市の場合は、 所得額では

で 31 便、

出発が12便

市長 現在まで便数

必要ではないかと思うが くならないような配慮が 庭の私費負担が大き 義務教育の場で家

と考えています。 きめ細かく対処すべきだ ます。できるだけ柔軟に、 就学支援は必要だと思い なしにかかわらず、 教育長 法規にある、

後11時30分までの前半の

分までの運航であり、

2分から午後11時58

総務部長

午 後 11

時

個人質問

会社から通常の離着陸料 ペナルティーとして航空

した航空機に対し、

先的に充てていきたいと

が、参加されて思うこと 各会議に参加されている 成メンバーの1人であり

について率直にどうか。



小野﨑正喜 議員

・カーフュー 本年3月31日より の弾力的運

どうか。 ーフュー内の運航状況は 始された。現在までのカ ュー)の弾力的運用が開 離着陸制限(カーフ

となっています。 9月が4便、 7月が7便、 5月が5便、6月が5便 到着便で19便です。 月別には4月が1便、 8月が6便、 11月が3便

どうか。 航発生時間の状況は カーフュー内の運

> 用が10便でした。 運用が21便、その後の運 カーフュー内の運

空港閉鎖1便となってい 4便、滑走路閉鎖1便、 用制限4便、急病人発生 います。その他、空域使 最も多く、21便となって 悪天候によるものが 総務部長 航の主な原因は何か 他空港の

ます。 とはないのか。 フュー内運航している? 空会社が何度もカー その中で、同じ航

空ということです。 ジャパン、エミレーツ航 回が、2社、エアアジア・ と中国国際航空です。2 5回が、2社、日本航空 1社。これは全日本空輸 5社ございます。9回が 総務部長 用した航空会社は、 複数回運

きましては、2回運用が 運用しているケースにつ エアアジア・ジャパン、 同一の航空機が複数回

> 空の3便です。3回運用 際航空の2便、 が全日本空輸1便です。 は、全日本空輸、 エミレーツ航空、 カーフュー内運航 4回運用 中国国 日本航

た、ペナルティー料の分 の金額はどの程度か、ま 町である6市町に均等に の倍額を徴収し、周辺市

1機当たりのペナルティー 配分するとのことだが、

8月末までのデータによ は実績額の確定している 配の金額と時期はどうか りのペナルティー額 総務部長

あります。 月末までの実績による配 9月末、9月から翌年2 までの実績による配分は と時期は、3月から8月 ると、34万円です。 135万6千円の配分が ており、既に9月末に 分は3月末に予定をされ 山武市に配分される額

興にということだが、どう 音対策または地域振 その使途は全額騒

置に係る助成事業等に優 な事業、特にエアコン設 から要望の出ている新た は、騒音直下の住民 使おうと考えているのか 総務部長 具体的

々な協議会や団体等の構

して、空港関連の様

市長は市の代表と

ということか。 設置の助成を考えている 成を行っているが、それ 考えております。 以外のエリアにエアコン コンの設置にあたって助 接地域の世帯にエア 現在第1種区域隘

置づけができました。こ

の間、様々な意見の交換・

調整に、それぞれの設置

成田空港が地域とともに

存続する空港としての位

様との共生ということで

きてから、地域の皆

成田空港がで

りです。 総務部長 そのとお

された会議が果たしてき

た役割は大変大きいもの

1機当た

協議会について 成田空港関連の団体

があろうと思います。

私が参加した

ます。1つはか なり形式的にな ことは2つあり その中で感じる のは合併以後で



