

な工事を完了。残る4施設の耐震化ですが、今回の公共投資臨時交付金の活用により、前倒しで実施するよう国より通知がありましたので、本年度中に工事に着手します。太陽光発電設備について市内小中学校全19校に設置する方向で検討中です。小中学校のICT化の推進については、学校情報通信技術環境整備事業補助金及び地域活性化経済危機対策臨時交付金を活用し整備を図ります。事業の認可申請を国へ提出しました。最後に、芝生化についてお答えいたします。市内小中学校のフィールド内に緑のある学校は、現在5校ありますが、各学校とも、その管理に苦慮しているのが実状です。教育委員会でも、緑地化は良い事と考え、今年3月にあるゴルフ場から無償提供の協力を戴き高麗芝、野芝を学校の希望数量届けたところ

です。ただ、芝生は生き物であり管理作業が大変となります。管理者である校長の判断に委ねるものと考えています。

Q 太陽光発電パネルを設置するにあたり、発注の方法等検討されておられますか。

A 財政課長 これから予算化し、発注の方法等検討していきます。

Q 校庭等の芝生化に関して、私は5月25日に鳥取市の芝生化、「鳥取方式」を視察してきました。是非ともこの鳥取市での芝生化に対する取り組みに注目していただきたいと強く主張したいと思

います。**A** 教育長 ニュージールランド方式の紹介をいただきましたが、昨年、一昨年、ニュージールランドへ行って来ました。ニュージールランドの芝生は素晴らしいわけです。



芝生の左千夫公園

又、ある学校の芝生化を視察したことがあります。環境問題、情操教育、健康と幅広い効果があると思います。しかし学校教材は大変幅広く全ての教材を使うというのは難しく、校長先生の経営方針も尊重しなければならぬといわけで、現場の選択に任せたいと思っておりますが、紹介のあった「鳥取方式」は、かつて我々が思っていた以上に簡単にできるとい

うようなことも伺いました。現場には紹介をしてみたいです。

Q 通学路の安全対策について質問させていただきます。千葉八街横芝線、山武市埴谷です。私は、今年に入ってから7時半までの1時間、3回立ちました。(朝の通勤時の車のラッシュと子どもたちの通学の時間帯が重なって大変に危険です。この危険箇所に対する対策はどのようになっていますか。

A 都市建設部長 県道、千葉八街横芝線、埴谷地先の、境川から麻生新田の入口の十字路、この延長300メートルにつき、歩道の幅員を

3メートル、旧山武町時代から交通安全対策事業として県に要望してきました。昨年、古谷建設さんの入口から80メートルほど、幅員2.4メートルで実施。引き続き歩道の整備を要望していきます。

Q 地域活性化生活対策臨時交付金で通学路整備事業は取り込んでいけると理解しておりますが。

A 財政課長 今回の地域活性化経済危機対策臨時交付金は通学路交通安全対策関係に活用できるものと思

います。**Q** 教育再生という視点から、先生方が子供たちと向き合う時間がどれぐらい確保されているのか、甚だ疑問を覚えるところです。教員のゆとりの確保について、市教育委員会の取り組みをお聞かせ下さい。

A 教育長 学校事務の効率化を図るために、学校事務職員が一堂に会して共同で課題解決を図る学校事務共同実施を行っています。大変大きな成果を上げて全国から問い合わせがあります。人的支援として定数以外の教員を配置して負担を軽減する人事を

行っています。また、時間外勤務の縮減に積極的に取り組んでいるか等の質問をはじめとして、ゆとりに関する自己評価を実施しています。先日、学校訪問をした5校の自己診断表では達成しているというものでしたが、まだまだ十分ではないと思います。これからも連携をとりながら、ゆとりを持てるようにな進めていきたいと考えています。

個人質問



小野崎正喜 議員

●施設の使用料について

Q 平成20年第1回定例会において、教育に対する市の方向性をお伺いしたところ、市長から、いろいろな施策に優先順位をつけたが、積極的に投資を行う非常に優先順位の高い施策として、教育は山武市の最重点課題になっていると答弁をいただきました。その後、施設を使用した際の電気照明料、いわゆる電