

本序近くにした。

Q では、教育部がいつ頃入るのか。また今後、改築等が発生すると思うがどの程度か。

A 総務部長 使用は、一学期が終わる頃で、改修費用は4,000万円余りを予定している。

Q スポーツ団体に助成しているが、青少年スポーツ団体に対し、どのような形で、どの程度助成しているのか。



平成会 代表質問

A 教育長 4月から小・中学

生については、100%の減免を実施します。

にあたりました。

予算範囲については、後世代に負担を先送りしないよう、将来的に持続可能な財政運営を堅持しなければならないことを最優先とし、今まで以上に限られた財源の有効活用を図りました。

また、効率的な行政運営を実現するため、行政評価を前提として、将来に向けた山武市のあべき姿を念頭に置きつつ、出

口を見据えた予算編成をおこなつたところです。

だけ高めていきたいと考えています。ただし一方で、競争原理が働くように、配慮はどうしても必要ですので、そういう点も加味していかなければなりません。

6

A 民部長 現在、前年並みの徴収率を目指して、職員一丸となり一生懸命頑張っています。

応策はどのようにしますか。

A 市長 委託料にかぎらず、地域の振興というものについては、大変重要なと思っています。地元への発注率は出

ます。

Q 予算書の説明欄を見ると、委託料の計上額が多くあります。電子計算費で、委託料として計上されている金額等はどういう根拠をもって計上していますか。また、委託料全体で、

●特例債について

託すべきと思うが。

A 合併特例債は、合併した場合のみ、合併10年間に限って発行できる有利な起債です。

A 市長 合併特例債は、制約がありますので、後年度への負担を考えながら健全財政を堅持することを第一に考えます。

A

Q 今、見積書をいただいてその価格が適正か適正でないか、確認が出来ない物については、専門家に委託し、それが、適正な価格かしっかりと把握して予算計上すべきと思うが。

A 総務部長 システム導入等で数千万円単位に及ぶ場合は、専門家の力を借り精査して事故に繋がります。事故原因は、もちろん本人の注意義務の怠りですが、道路管理者として現場を確認し、警察と協議し、事故防止対策は常に対応するのが当然だと思いますが、対応策をお聞かせ下さい。

A

Q 田んぼの中の十字路等で交通事故が起きると、死亡事故に繋がります。事故原因は、もちろん本人の注意義務の怠りですが、道路管理者として現場

●山武市の交通事故防止対策について

A

A 教育部長 平成19年度につきましては、給食費の収納の制度を若干変更して、内容の充実を図ってきたところです。徴収率は現在98%と2ポイント以上上昇を

Q 未収金の発生・増加は即市民サービスに影響を及ぼします。

A

Q 交通事故が起きると、死亡事故に繋がります。事故原因は、もちろん本人の注意義務の怠りですが、道路管理者として現場

●山武市の交通事故防止対策について

A

A 総務部長 集中改革プランの内容を踏まえ、事務事業の再編・整理・廃止・統合・指定管理者制度の活用を含む民間委託等の推進、定員管理制度の適正化、手当の総点検をはじめとする給与の適正化、出先機関の見直し、経費節減等の財政効果などを基本とした予算編成

Q 未収金の発生・増加は即市民として、未収金の整理対

A

Q 子育てをする家族の負担の軽減を考慮し、電気照明料は減免すべきと思うが。

Q 最後にこれは要望ですが、施設の改修費に4,000万円を費やすことより、出来る限り子育てをする親御さんの負担を軽減し、「未来ある子供たち」のための施策を推進して下さい。

A

Q 教育長 加盟34団体で一団体9,000円、県スポ一ツ少年への登録料一人5,000円、指導者登録料として一人7,000円を支出しています。

Q 学校開放における施設の電気料徴収は、何を基準としているのか。

A

Q 教育部長 各施設の一時間当たりの電気料を基準としています。例えば、松尾中の体育館は、一時間当たり710円ぐら

いを見込み500円程度の電気料です。

A

Q 教育部長 各施設の一時間当たりの電気料を基準としています。例えば、松尾中の体育館は、一時間当たり710円ぐら

いを見込み500円程度の電気料です。

A