

○請願 第3号
請願
不採択

九十九里町、芝山町）の長すべてが病院経営に当たるよう、副管理者を1人から3人に、組合議員の定数を10人から8人に規約を改正するもの

○報告 第1号から第5号
専決処分の報告（損害賠償の額を定めること）
交通事故などに起因する損害賠償の額を専決処分したので報告するもの

○発議案 第1号 可 決
道路特定財源諸税の暫定税率等に関する意見書

九十九里町、芝山町）の長すべてが病院経営に当たるよう、副管理者を1人から3人に、組合議員の定数を10人から8人に規約を改正するもの

○報告 第1号から第5号
専決処分の報告（損害賠償の額を定めること）
交通事故などに起因する損害賠償の額を専決処分したので報告するもの

陳情

「地域手当の県内格差支給の是正に関する意見書」採択に関する請願

○陳情 第7号 繼続審査
交響都市創造のため必要な景観条例を制定する陳情

○陳情 第8号 不採択
後期高齢者医療制度をはじめ高齢者への医療制度改悪の中止・撤回を求める意見書提出の要請

○陳情 第9号 繼續審査
地方財政の拡充および財政健全化法の施行にあたり地方自治の原則堅持を求める意見書提出の要請

○陳情 第11号 不採択
高齢者が安心して医療を受けられるよう国への意見書提出を求める陳情

後期高齢者医療制度をはじめ高齢者への医療制度改悪の中止・撤回を求める意見書提出の要請

○陳情 第12号 繼續審査
介護療養病床廃止・医療養病床削減計画中止を求める陳情

「地域手当の県内格差支給の是正に関する意見書」採択に関する請願

○陳情 第13号 繼續審査
保険によりよい歯科医療の実現を求める意見書採択を求める陳情

○陳情 第14号 採択
日豪EPA／FTA交渉に対する陳情

日豪EPA／FTA交渉に対する意見書
日本農業に多大な影響を与える日豪EPA／FTA交渉に対する意見書を政府等に提出するもの

日豪EPA／FTA交渉に対する意見書
日本農業に多大な影響を与える日豪EPA／FTA交渉に対する意見書を政府等に提出するもの

日豪EPA／FTA交渉に対する意見書
日本農業に多大な影響を与える日豪EPA／FTA交渉に対する意見書を政府等に提出するもの

日豪EPA／FTA交渉に対する意見書
日本農業に多大な影響を与える日豪EPA／FTA交渉に対する意見書を政府等に提出するもの

日豪EPA／FTA交渉に対する意見書
日本農業に多大な影響を与える日豪EPA／FTA交渉に対する意見書を政府等に提出するもの

平成18年度各会計歳入歳出決算（議案第10号～第16号 認定）（単位：千円）

会計名		歳入決算額	歳出決算額	差引額
一般会計		20,576,087	19,276,771	1,299,316
特別会計	国民健康保険	6,446,268	5,911,022	535,246
	直営診療施設勘定	143,553	133,385	10,168
	老人保健	4,206,795	3,901,254	305,541
	介護保険	3,094,194	2,837,431	256,763
農業集落排水事業		820,573	805,096	15,477
水道事業会計		972,950	940,766	32,184
市営松尾自動車教習所事業会計		168,440	181,850	△13,410

山武市の地域間道路及び橋梁建設の早期実現を求める決議

我が山武市は、平成18年3月27日に成東町、山武町、蓮沼村及び松尾町が合併し新しいまちづくりがスタートした。

少子高齢化社会を迎え、また、行政を取り巻く状況が厳しさを増す中において市民とともに共

有してこの難局を乗り越えていかなければならぬ。

平成19年度はまさに新しく

ちづくりのための総合計画の策

定作業を行つてゐる。

また、都市計画についても見

直しが行なわれることとなり、

山武市にふさわしいまちづくり

を構築するため作業も本格化し

てきてゐる。

山武市議会として新しいまち

づくりに執行部と「ともに手を

携えて誇りを持てるまちづくり」

を実現していかなければならない。

まちづくりには道路整備は欠

かせなく、特に地域間を結ぶ幹

線道路整備は活力ある快適な都

市生活そして産業振興や観光振

興にとても重要なものであり

山武市の「まちづくり」の骨格

とも言える。

このため、次の諸施策について

特段の配慮を講ぜられるよう山

武市議会総意により強く要望する。

を確保し、産業振興、観光振興を促進するための主要地方道飯岡一宮線バイパスの早期整備が終わっているが、それ以降整備が進んでいない。

東金市の市街地まで4車線整備が終わっているが、それ以後整備が進んでいない。

当市において交通渋滞が慢性化して市民生活においても支障をきたしているため、早期の整備を図ること。

山武地区からの主要なアクセ

ス道路で、特に山武・成東インターから未整備であり、市街地においての交通渋滞が慢

性化している。市民生活にも影響が出ているため、早期に未整備区間の事業化を図ること。

一般県道成田成東線は、現在一部施工されているところは

あるが、その大半は幅員が狭

小で、歩道もなく、安全面に

おいて非常に懸念される状況

にあるため、拡張工事の早期

完成を図ること。

反映させるとともに、受益者負担による道路特定財源を確

保して道路整備に充てること。

以上決議する。

(1) 成東海岸と蓮沼海岸の一体性

記

平成19年12月19日