



健康福祉まつりで行われた  
AEDの使い方の実習

いる。イベントの際などには、大変小型軽量のため持ち運んで対応している。

**教育長** 残念ながら、現在山武市内の幼・小・中学校また体育施設でのAEDの設置はない。来年度から順次導入できるように予算との折り合いを考えながら取り組む。

**Q** 子育て支援の人材づくりとそのシステムの必要性について

**A** 市長 この問題は、将来の市にとって重要な問題と思う。ご指摘のように、家庭の養育力、地域における子育ての助け合いという面で不足している。このことを踏まえ、人材育成と子育て環境の充実を図る。

個人質問

高知尾 正義 議員

●道の駅「オライはすぬま」について

**Q** 現状の事業実績評価は。旧蓮沼村時代、産業拠点づくりを目指しいろいろと協議を重ね、集大成として平成17年3月に道の駅が開業しました。以来順調な事業実績を示し、山武市発足後も対前年同月比でみると、ほとんどの月が売上げ増で推移しております。そこで、事業実績を踏まえ、業績をどのように評価しているのかお伺いいたします。

**A** 市長 開業以来、来場者数190万人を突破し、営業面も前年を上回る状況を実現し大変な努力をしていると理解しており、今までのところ予想以上の成績を上げているものと、この点は高く私としては評価いたしております。

**Q** 地域づくりに果たしている役割について

**A** 市長 道の駅施設の日常観察の中で、市内はもとより周辺地域の観光情報や施設、各種イベント案内等充分な地域づくりの役割を果たしていると思われませんが、市長の見解をお伺いします。

**Q** 道の駅施設の日常観察の中で、市内はもとより周辺地域の観光情報や施設、各種イベント案内等充分な地域づくりの役割を果たしていると思われませんが、市長の見解をお伺いします。

**A** 市長 地域の観光の拠果たされて、現在蓮沼地区の中心的施設になっていくと理解しており、地域の観光客誘致・人材育成までしているということ、皆様方の努力により大きな成果を得ていると思えます。

**Q** 今後の施設整備の方向性は。

**A** 市長 現在の年間200回以上もの各種イベント展開による誘客活動を行っています。これが限界であると思われまます。さらなる誘客戦略の一環として、すでに担当課を通じた新たな施設や拡張計画の要望が出されていると思えますが、それに対する基本的な考えや対応についてお伺いいたします。

**Q** 今後の事業運営のあり方は。

**A** 市長 現在は「オライはすぬま」企業組合が、実質民営化に向け企業努力の展開中です。全国的にも、山武市でも指定管理者制度導入に向けて取り組みが本格化している中で、導入の有無および検討についてお聞かせください。

**A** 市長 将来の拡張を伴う要望その他につきましては、市の事業として取り進むものですので、予算との兼ね合いの中で、これは計画させていただきたいと思うのでご理解賜りたいと思います。

個人質問

能勢 秋吉 議員

●成東駅ホーム延伸について

**Q** 鉄道は通勤・通学に欠かせない交通手段です。駅ホームの延伸が可能になれば、快速電車の増便が可能と思われます。現在どのような取り組みをしているかお伺いします。

**A** 市長 佐倉間快速電車増発推進協議会で協議され、総武本線成東駅・佐倉間ホームの延伸および快速電車の増発要望書をJR千葉支社に提出してあります。経費の負担額で関係市町の足並みがそろっていないわけではありません。この運動につきましましては、もう少し時間をいただきながら続けてまいります。

●山武市職員採用資格について

**Q** 現在、山武市の職員採用は、受験資格の中で年齢範囲を21才から30才までが応募要件としていますが、年齢の引き上げをして、幅広く多様な人材を受験資格としたらどうでしょうか。

**A** 市長 今後の運営形態については、道の駅の役割、観光施設としてのあり方等を整理したうえで、指定管理者制度による事業運営に移行して民間事業者のノウハウを広く活用していきたいと、基本的な考え方をいたしております。健全な運営ができるということを中心に考えていく必要がある、その運営に当たる方々に変なご努力をお願いすることになるかと思えます。今までの企業組合のご努力というものは、それなりに評価をさせていただいております。